

V500C2

Stage 2
Moteur VOLVO , TAD1640GE
Alternateur LEROY SOMER , LSA472S5

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Conforme au stage 2 de la réglementation européenne sur les émissions de matières polluantes
- Regulation électronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 50°C [122°F] maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service



| Tensions | Puissance ESP kWe/kVA | Puissance PRP kWe/kVA | Ampères secours | Dimensions | Poids |
|----------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--|---|
| 415/240 | 400 / 500 | 364 / 455 | 696 | Long: 3470mm [137in] Larg: 1500mm [59in] Haut: 2043mm [80in] | 3490kg [7694 lbs] Net 4030kg [8885 lbs] Brut |
| 400/230 | 400 / 500 | 364 / 455 | 722 | | |
| 380/220 | 400 / 500 | 364 / 455 | 760 | | |
| 240/120 | 400 / 500 | 364 / 455 | 1203 | | |
| 230/115 | 400 / 500 | 364 / 455 | 1255 | | |
| 220/110 | 400 / 500 | 364 / 455 | 1312 | | |
| 200/115 | 400 / 500 | 364 / 455 | 1443 | | |



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 40 °C, altitude 2600 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

| Modèle | dB(A)@1m | dB(A)@7m | Dimensions | Poids | Réservoir |
|---|----------|----------|---|---|-----------|
|  M229 | 77.6 | 68 | Long: 5031mm [198in] Larg: 1560mm [61in] Haut: 2435mm [96in] | 4740kg [10450lbs] Net 5280kg [11640lbs] Brut | 500 L |
|  M229-DW | 77.6 | 68 | Long: 5083mm [200in] Larg: 1560mm [61in] Haut: 2700mm [106in] | 5370kg [11839lbs] Net 7080kg [15609lbs] Brut | 1770 L |





M229

Capot Insonorisé

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Protection des groupes mobiles et stationnaires contre les intempéries, contre le vol et réduction du niveau sonore
- Panneaux d'acier électro-zingués avant peinture (intérieur et extérieur) et recouverts d'une poudre de peinture polyester protégeant contre la rouille.
- Haute résistance à la corrosion : boulonnerie zinguée bichromatée et rivets en acier inoxydable, charnières en polyamide ou alliage d'aluminium anodisé, étanchéité par joints flexibles entre les éléments de la carrosserie.
- Mousse insonorisante entre 20 et 50 mm d'épaisseur
- Arceau(x) de levage sur le toit et fixé(s) au châssis assurant une rigidité maximale
- Portes verrouillables avec clé unique, permettant un accès aisé au groupe pour service et maintenance
- Vitre en verre securit permettant de visualiser le coffret de commande situé à l'intérieur du capot.
- Silencieux type critique monté à l'intérieur
- Bouton d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur et facilement accessible.



| Modèle | Niveau sonore | | | Dimensions (mm) | Poids (kgs) | Réservoir (l) |
|--------|---------------|----------|-----------|-----------------------|----------------|------------------|
| | dB(A)@1m | dB(A)@7m | dB(A)@15m | | | |
| V500C2 | 77.6 | 68 | 64 | 5031 x 1560 x 2435 | 4740 | 500 |



Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com

