



X2800C

Moteur MTU , 20V4000G23E
Alternateur LEROY SOMER , LSA53S75

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Regulation electronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Aérorefroidisseur pour température faisceau 38/40°C avec ventilateur électrique
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile
- Manuel d'utilisation et de mise en service



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours	Dimensions	Poids
415/240	2240 / 2800	2036 / 2545	3895	Long: 5730mm [226in]	17290kg [38118 lbs] Net
400/230	2240 / 2800	2036 / 2545	4042	Larg: 2250mm [89in]	17901kg [39465 lbs] Brut
380/220	2240 / 2800	2036 / 2545	4254	Haut: 2454mm [97in]	

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air °C, altitude m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

