



X880C

Moteur MTU , 12V2000G65E
Alternateur LEROY SOMER , LSA491L9A

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Regulation electronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Radiateur pour température faisceau 47°C [117°F] maxi avec ventilateur mécanique
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours	Dimensions	Poids
415/240	704 / 880	640 / 800	1224	Long: 3981mm [157in] Larg: 1630mm [64in] Haut: 1950mm [77in]	5241kg [11554 lbs] Net 5495kg [12114 lbs] Brut
400/230	704 / 880	640 / 800	1270		
380/220	704 / 880	640 / 800	1337		
240/120	704 / 880	640 / 800	2117		
230/115	704 / 880	640 / 800	2209		
220/110	704 / 880	640 / 800	2309		




DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 1000 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

	Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
	M427	85.8	76	Long: 6400mm [252in] Larg: 2170mm [85in] Haut: 2721mm [107in]	8036kg [17716lbs] Net 9220kg [20326lbs] Brut	930 L
	CIR20SSi	79	69	Long: 6058mm [239in] Larg: 2438mm [96in] Haut: 2896mm [114in]	12732kg [28069lbs] Net 13244kg [29198lbs] Brut	500 L
	CIR20SSi	79	69	Long: 6058mm [239in] Larg: 2438mm [96in] Haut: 2896mm [114in]	12872kg [28378lbs] Net 14985kg [33036lbs] Brut	2000 L