

T12KM

Moteur MITSUBISHI , S4L2-SD
Alternateur MECC ALTE , ECO 28 1L/4

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Regulation mecanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 50°C [122°F] maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours	Dimensions	Poids
240MONO	12.0 / 12.0	10.9 / 10.9	50.0	Long: 1405mm [55in]	452kg [996 lbs] Net
230MONO	12.0 / 12.0	10.9 / 10.9	52.2	Larg: 715mm [28in]	506kg [1116 lbs] Brut
220MONO	12.0 / 12.0	10.9 / 10.9	54.5	Haut: 1053mm [41in]	



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M126	70.7	60.7	Long: 1750mm [69in] Larg: 715mm [28in] Haut: 1230mm [48in]	600kg [1323lbs] Net 654kg [1442lbs] Brut	50 L
 M126-DW	70.7	60.7	Long: 1797mm [71in] Larg: 775mm [31in] Haut: 1391mm [55in]	679kg [1497lbs] Net 769kg [1695lbs] Brut	93 L





M126

Capot Insonorisé

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Protection des groupes mobiles et stationnaires contre les intempéries, contre le vol et réduction du niveau sonore
- Panneaux d'acier électro-zingués avant peinture (intérieur et extérieur) et recouverts d'une poudre de peinture polyester protégeant contre la rouille.
- Haute résistance à la corrosion : boulonnerie zinguée bichromatée et rivets en acier inoxydable, charnières en polyamide ou alliage d'aluminium anodisé, étanchéité par joints flexibles entre les éléments de la carrosserie.
- Mousse insonorisante entre 20 et 50 mm d'épaisseur
- Arceau(x) de levage sur le toit et fixé(s) au châssis assurant une rigidité maximale
- Portes verrouillables avec clé unique, permettant un accès aisé au groupe pour service et maintenance
- Vitre en verre securit permettant de visualiser le coffret de commande situé à l'intérieur du capot.
- Silencieux type critique monté à l'intérieur
- Bouton d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur et facilement accessible.



Modèle	dB(A)@1m	Niveau sonore dB(A)@7m	dB(A)@15m	Dimensions (mm)	Poids (kgs)	Réservoir (l)
T12KM	70.4	60.4	56.4	1750 x 715 x 1230	544	50



Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com

