

T15HK

Moteur MITSUBISHI , L3E-SDH
Alternateur SOGA , FT2MBS

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Regulation mecanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 50°C [122°F] maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service



Tensions	Puissance ESP kWe/kVA	Puissance PRP kWe/kVA	Ampères secours	Dimensions	Poids
400/230	12.0 / 15.0	- / -	21.7	Long: 1405mm [55in] Larg: 715mm [28in] Haut: 1030mm [41in]	294kg [648 lbs] Net 344kg [758 lbs] Brut
230/115	12.0 / 15.0	- / -	37.7		



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec ISO 8528-1, une surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures est disponible en accord avec ISO 3046-1

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO 8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air 25 °C, altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%. Toutes les données des performances de fonctionnement des moteurs sont basées sur les puissances continues maximales mentionnées ci-dessus.

Modèle	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensions	Poids	Réservoir
 M126	80.8	70.8	Long: 1750mm [69in] Larg: 715mm [28in] Haut: 1230mm [48in]	442kg [974lbs] Net 492kg [1085lbs] Brut	50 L
 M126-DW	80.8	70.8	Long: 1797mm [71in] Larg: 775mm [31in] Haut: 1391mm [55in]	521kg [1149lbs] Net 608kg [1340lbs] Brut	93 L





M126

Capot Insonorisé

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Protection des groupes mobiles et stationnaires contre les intempéries, contre le vol et réduction du niveau sonore
- Panneaux d'acier électro-zingués avant peinture (intérieur et extérieur) et recouverts d'une poudre de peinture polyester protégeant contre la rouille.
- Haute résistance à la corrosion : boulonnerie zinguée bichromatée et rivets en acier inoxydable, charnières en polyamide ou alliage d'aluminium anodisé, étanchéité par joints flexibles entre les éléments de la carrosserie.
- Mousse insonorisante entre 20 et 50 mm d'épaisseur
- Arceau(x) de levage sur le toit et fixé(s) au châssis assurant une rigidité maximale
- Portes verrouillables avec clé unique, permettant un accès aisé au groupe pour service et maintenance
- Vitre en verre securit permettant de visualiser le coffret de commande situé à l'intérieur du capot.
- Silencieux type critique monté à l'intérieur
- Bouton d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur et facilement accessible.



Modèle	dB(A)@1m	Niveau sonore dB(A)@7m	dB(A)@15m	Dimensions (mm)	Poids (kgs)	Réservoir (l)
T16K	70.7	60.7	56.7	1750 x 715 x 1230	554	50



Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com

