

Les nouveautés figurent en rouge

Telys II avec boîtier de démarrage Modys



Option intégré dans le pack GSS (cf. § 8.1.1 NF E 37-312 mai 2009)



- Prédisposition auto
- Pack automatique
- Détection secteur & pilotage INS (**Si pas d'INS SDMO**)
- Affichage grandeur analogique
- Alarme sonore
- Sécurité niveau bas carburant
- Manque préchauffage
- Défaut chargeur**
- Jauge de T° huile**
- Pack de report à distance configurable

+ Coffret batterie:

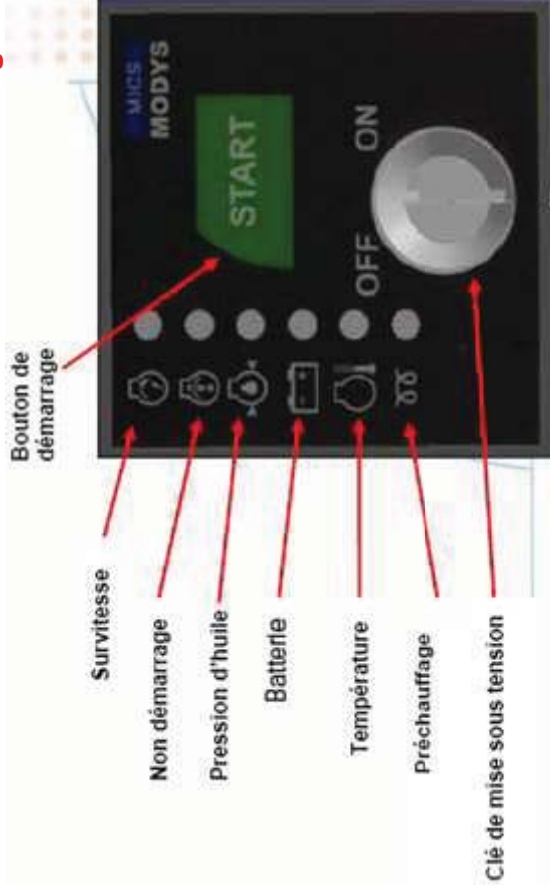


Démarrage (cf. § 8.2.1 NF E 37-312 mai 2009)



Nouveauté : chevauchement d'alimentation avec les batteries de démarrage et du contrôle commande
Les batteries de démarrage sont dimensionnées pour six tentatives de démarrage.

Boîtier MODYS de contrôle et commande en marche dégradée (Cf. § 8.1.3 NF E 37-312 mai 2009)



Cet équipement permet de démarrer le groupe électrogène en cas de défaillance de l'automate de contrôle commande principal. Il dispose d'un mode de fonctionnement en manuel et procède aux 3 tentatives de démarrage après une phase de préchauffage et tiens compte des sécurités suivantes :

- * pression d'huile moteur
- * température eau moteur
- * survitresse moteur
- * non démarrage
- * défaut de charge batterie

Remarque : L'INS n'est pas piloté en marche dégradée, il faut donc un INS autopiloté (dans le cas où l'INS ne serait pas de fourniture SDMO)

+ Compteur horaire

