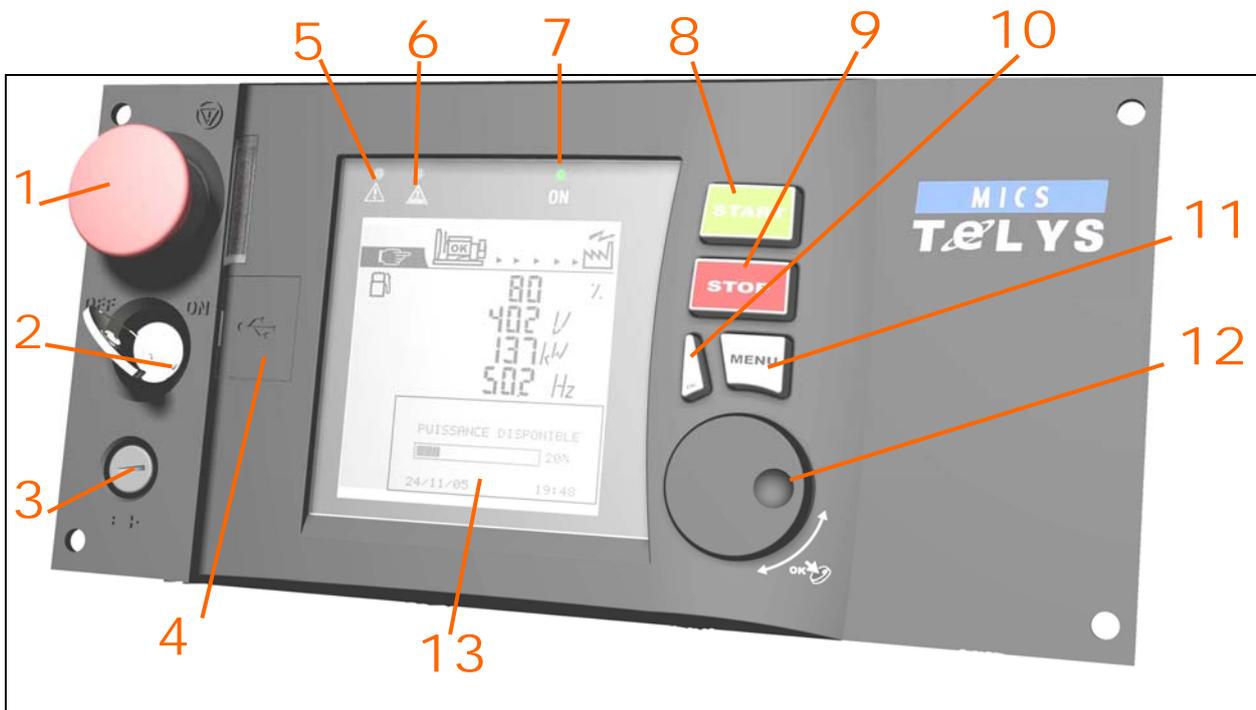


I.A.1 Pupitre de Commande et de Contrôle TELYS II en 24 Volts pour groupe électrogène de puissance > 300 Kva.

- Langues de base : Français, Anglais, Espagnol, Portugais, Allemand
- Logiciel intégré accessible par un navigateur Internet, permettant de modifier certains paramètres, visualiser les données du Telys
- Outil de diagnostic intégré pour guider l'utilisateur en cas d'alarmes et / ou défauts
- Fonctionnement de -20°C à +60°C
- Hygrométrie : 95% à 45°C



1. Bouton coup de poing « arrêt d'urgence »
2. Clé « ON/OFF »
3. Fusible de protection
4. 2 ports USB sous cache étanche
5. LED alarmes
6. LED défauts
7. LED « Telys sous tension »
8. Bouton démarrage groupe
9. Bouton d'arrêt groupe
10. Touche escape

11. Bouton d'accès aux menus
12. Molette de défilement et de validation
13. Ecran de visualisation composé de 4 zones :
 - ZONE 1 : Mode de fonctionnement
 - ZONE 2 : Affichage des fonctions par pictos
 - ZONE 3 : Affichage des valeurs mécaniques et électriques et des mesures associées
 - ZONE 4 : Menu de paramétrage et messages de fonctionnement



En façade avec afficheur alphanumérique :

GRANDEURS ELECTRIQUES :

- Indication des 3 tensions composées
- Indication des 3 tensions simples
- Indication des 3 courants de phases
- Indication du courant de neutre
- Indication de la fréquence
- Indication du facteur de puissance
- Indication de la puissance active
- Indication de la puissance réactive
- Indication de la puissance apparente
- Compteur horaire total et partiel
- Compteur d'énergie active total et partiel
- Compteur d'énergie réactive total et partiel

MESURES MOTEUR :

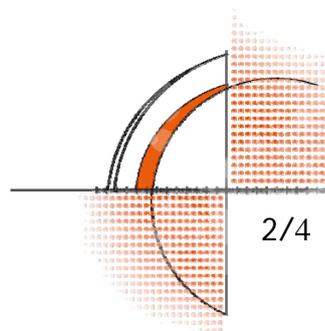
*Pression d'huile (inclus si tension auxiliaire en 24V)
Température eau (inclus si tension auxiliaire en 24V)
Tension batterie
Vitesse de rotation du moteur*

PROTECTION :

*Mini / maxi tension alternateur
Mini / maxi fréquence alternateur
Mini / maxi tension batterie
Surcharge et/ou court-circuit (Inclus si pack automatique)
Retour de puissance active/réactive
Pression d'huile
Température d'eau
Survitesse*

LEDS DE FONCTIONNEMENT ET DE VISUALISATION DES ALARMES ET DEFAUTS :

*VERT : TELYS en fonctionnement
JAUNE : Alarmes
ROUGE : Défauts*



APPAREILLAGE DE COMMANDE ET DE PROGRAMMATION :

- Bouton coup de poing d'arrêt d'urgence
- Clef de mise sous tension du TELYS
- Un fusible de protection
- Un bouton de démarrage groupe
- Un bouton d'arrêt groupe électrogène
- Un bouton d'accès aux menus
- Un bouton « Escape »
- Une molette de défilement et de validation
-
- 2 ports USB pour la configuration, la maintenance, et l'évolution du produit pour une mise à jour éventuelle de la configuration.
- Eclairage du bouton d'arrêt d'urgence



FOCUS



Molette à crans de défilement des menus ou des écrans avec validation par simple pression



2 ports USB pour la configuration, la maintenance ou l'évolution du produit, par exemple :

- Transfert des paramètres de configuration (Telys->Clé USB)
- Mise à jour du logiciel (Clé USB->Telys)
- Modification de la configuration du Telys (PC->Telys)



Eclairage du bouton d'arrêt d'urgence



LEDs de fonctionnement et de visualisation des alarmes et défauts, soit :

- (fixe) : TELYS en fonctionnement
- (clignotant) : Alarmes
- (clignotant) : Défauts

TEST en Charge



Bouton Tournant de « TEST en CHARGE » uniquement proposée de base par GEMA - sas. Permet de réaliser les « Test en charge depuis le groupe » sur les inverseurs autonomes VERSO - TSI - SCHNEIDER - SOCOMEC - LEGRAND - etc. sans manipulation dans le TGBT surtout pour les personnes ne possédant pas les habilitations électriques nécessaires.



PRINCIPALES OPTIONS :

Prédisposition auto

Pack automatique (Chargeur 12V ou 24 V avec préchauffage moteur 220 / 240 V)

Pack reports :

- Marche groupe électrogène
- Défaut général
- Alarme ou défaut niveau bas gasoil

Détection secteur réglable dans le pupitre

Sécurité niveau bas eau

Sécurité niveau bas carburant pour réservoir châssis

Protection différentielle ajustable

OPTION Marche Dégradée

Boîtier MODYS de contrôle/commande en marche dégradée et (Unité de repli en cas de défaillance de l'automatisme)

Cet équipement permet de démarrer le groupe électrogène en cas de défaillance de l'automate de contrôle et commande principale. Il dispose d'un mode de fonctionnement en automatique lors de la fermeture du contact « Ordre extérieure » et procède aux 3 tentatives de démarrage après une phase de préchauffage et tient compte des sécurités suivantes :

- pression huile moteur
- température eau moteur
- survitesse moteur
- non démarrage
- défaut de charge batterie

