





DESCRIPTIF

- Regulation mecanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions antivibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

<u>PRP</u>: Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

<u>ESP</u>: Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1.

pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

J220C2

Type moteur 6068HFS77
Type alternateur LSA462M5

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	220
Puissance max ESP (kWe)	176
Puissance max PRP (kVA)	200
Puissance max PRP (kWe)	160
Intensité (A)	318
Coffret Standard	NEXYS
Coffret en Option	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	2398
Largeur (mm)	1114
Hauteur (mm)	1480
Poids net (kg)	1790
Capacité de réservoir (L)	340

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M226
Longueur (mm).	3508
Largeur (mm).	1200
Hauteur (mm).	1830
Poids net (kg).	2390
Capacité du réservoir (L).	340
dB(A)@1m (50Hz)	78.6
LWA (50Hz)	97

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours	
	kWe	kVA	kWe	kVA	Amperes secours	
415/240	176	220	160	200	306	
400/230	176	220	160	200	318	
380/220	176	220	160	200	334	
240 TRI	176	220	160	200	529	
230 TRI	176	220	160	200	552	
220 TRI	176	220	160	200	577	
200/115	176	220	160	200	635	



J220C2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Marque moteur JOHN DEERE 6068HFS77, 4temps, TURBO, AIR/AIR Disposition des cylindres 6 en L Cylindrée (L) 6.72 Alésage (mm) x Course (mm) 106 x 127 Taux de compression 17:1

Alesage (IIIII) x Course (IIIII)	100 X
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6.35
Puissance ESP (kW)	207
Classe de régulation (%)	0.5
BMEP (bar)	22.37

DONNEES GENERALES MOTEUR

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Type de régulation

Capacité moteur et radiateur (L)	30
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	3
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	5.1
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	COOLELF-SX
Thermostat (°C)	82-94

ELEC

EMISSIONS	
Emissions PM (g/kW.h)	0,053
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	5,6
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT	
Température des gaz d'échappement (°C)	567
Débit de gaz d'échappement (L/s)	545
Contre-pression echappement (mm CE)	750
CARBURANT	
Conso. carburant 110% (L/h)	50
Conso. 100% charge (L/h)	45
Conso. 75% charge (L/h)	34
Conso. 50% charge (L/h)	23
Débit max. pompe fuel (L/h)	N/A
HUILE	
Capacité d'huile (L)	33
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile mini (bar) Pression huile maxi (bar)	1 2.6
	·
Pression huile maxi (bar)	2.6
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h)	2.6 N/A
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h)	2.6 N/A
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L)	2.6 N/A
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L) BILAN THERMIQUE	2.6 N/A 32
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L) BILAN THERMIQUE Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	2.6 N/A 32
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L) BILAN THERMIQUE Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) Chaleur rayonnée (kW)	2.6 N/A 32 N/A N/A
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L) BILAN THERMIQUE Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) Chaleur rayonnée (kW)	2.6 N/A 32 N/A N/A
Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L) BILAN THERMIQUE Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) Chaleur rayonnée (kW) Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	2.6 N/A 32 N/A N/A



J220C2

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES		AUTRES DONNEES	
Marque d'alternateur	LEROY SOMER	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	200
Type alternateur	LSA462M5	Puissance secours 27°C (kVA)	223
Nombre de phase	3	Rendement à 4/4 charge (%)	92.3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8	Débit d'air (m3/s)	0.43
Altitude (m)	0-1000	Rapport de court circuit (Kcc)	0.45
Survitesse (rpm)	2250	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	301
Nombre de pôles	4	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	180
Système d excitation	SHUNT	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2042
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	14.7
Régulation	R230	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<2.5	R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	8.8
Forme d'onde : NEMA = TIF-	<50	CT subtransitoire (T"d) (ms)	10
(TGH/THC)	<50	R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	10.9
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	8.0
Nombre de paliers	1	R. inverse saturée (X2) (%)	9.9
Accouplement	DIRECT	CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5	Courant d'excitation à vide (io) (A)	1
Temps de réponse (Delta U = 20%	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.7
transitoire) (ms)		Tension d'excitation en charge (uc) (V)	32
		Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
		Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	397
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	15.4
		Perte à vide (W)	3040

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

CONTAINMENT		CONTAINMENT 48H	
Type d'insonorisation Longueur (mm). Largeur (mm). Hauteur (mm). Poids net (kg). Capacité du réservoir (L). dB(A)@1m (50Hz) LWA (50Hz)	M226 DW 3560 1200 2182 2760 868 78.6 97	Type d'insonorisation Longueur (mm). Largeur (mm). Hauteur (mm). Poids net (kg). Capacité du réservoir (L). dB(A)@1m (50Hz) LWA (50Hz)	M226 DW48 3560 1200 2358 2978 1630 79.4 95

J220C2



COFFRET

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.