



DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

D330

Type moteur	P126TI-II
Type alternateur	LSA462VL12

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	330
Puissance max ESP (kWe)	264
Puissance max PRP (kVA)	300
Puissance max PRP (kWe)	240
Intensité (A)	476
Coffret Standard	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	3160
Largeur (mm)	1340
Hauteur (mm)	1592
Poids net (kg)	2570
Capacité de réservoir (L)	470

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M228
Longueur (mm).	4475
Largeur (mm).	1410
Hauteur (mm).	2430
Poids net (kg).	3670
Capacité du réservoir (L).	470
dB(A)@1m (50Hz)	82.2
LWA (50Hz)	101

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	264	330	240	300	459
400/230	264	330	240	300	476
380/220	264	330	240	300	501



D330

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	DOOSAN P126TI-II , 4- temps, TURBO , AIR/AIR
Disposition des cylindres	6 en L
Cylindrée (L)	11.05
Alésage (mm) x Course (mm)	123 x 155
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	7.75
Puissance ESP (kW)	294
Classe de régulation (%)	0.5
BMEP (bar)	19.18
Type de régulation	Elec

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	50.5
Température d'eau max (C°)	103
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	10
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	5
Contrepression disponible sur air (mm CE)	76
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	71 - 85

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	0.14
Emission CO (g/kW.h)	0.11
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	0.33

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	590
Débit de gaz d'échappement (L/s)	790
Contre-pression echappement (mm CE)	600

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	77.6
Conso. 100% charge (L/h)	63.1
Conso. 75% charge (L/h)	47
Conso. 50% charge (L/h)	31.3
Débit max. pompe fuel (L/h)	270

HUILE

Capacité d'huile (L)	25
Pression huile mini (bar)	0.5
Pression huile maxi (bar)	10
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0.16
Capacité d'huile carter (L)	23

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	253.8
Chaleur rayonnée (kW)	35.2
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	150.6

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	635
Débit d'air combustion (L/s)	335



D330

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA462VL12
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	SHUNT
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R230
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<2.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	318
Puissance secours 27°C (kVA)	350
Rendement à 4/4 charge (%)	93.7
Débit d'air (m3/s)	0.43
Rapport de court circuit (Kcc)	0.5
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	276
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	166
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2253
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	12.1
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	7.3
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	9
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0.5
R. inverse saturée (X2) (%)	8.2
CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Courant d'excitation à vide (io) (A)	1
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.4
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	33
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	694
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12.9
Perte à vide (W)	4800
Dissipation de chaleur (W)	16880



D330

COFFRET

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.