



DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

D700

Type moteur	P222LE-S
Type alternateur	LSA491S4

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	686
Puissance max ESP (kWe)	548.8
Puissance max PRP (kVA)	623.6
Puissance max PRP (kWe)	498.9
Intensité (A)	990
Coffret Standard	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	3470
Largeur (mm)	1630
Hauteur (mm)	2131
Poids net (kg)	3870
Capacité de réservoir (L)	610

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M230
Longueur (mm).	5031
Largeur (mm).	1690
Hauteur (mm).	2662
Poids net (kg).	5330
Capacité du réservoir (L).	610
dB(A)@1m (50Hz)	85.5
LWA (50Hz)	105

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	549	686	499	624	954
400/230	549	686	499	624	990
380/220	549	686	499	624	1042



D700

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	DOOSAN P222LE-S , 4- temps, TURBO , AIR/AIR
Disposition des cylindres	12 en V
Cylindrée (L)	21.93
Alésage (mm) x Course (mm)	128 x 142
Taux de compression	14.6
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	7.1
Puissance ESP (kW)	603
Classe de régulation (%)	0.8
BMEP (bar)	20.14
Type de régulation	Elec

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	115
Température d'eau max (C°)	103
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	16
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	9.1
Contrepression disponible sur air (mm CE)	127
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	71 - 85

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	0.1
Emission CO (g/kW.h)	0.69
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	0.02

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	598
Débit de gaz d'échappement (L/s)	1565
Contre-pression echappement (mm CE)	600

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	142.2
Conso. 100% charge (L/h)	130
Conso. 75% charge (L/h)	99.8
Conso. 50% charge (L/h)	68.3
Débit max. pompe fuel (L/h)	540

HUILE

Capacité d'huile (L)	43
Pression huile mini (bar)	0.5
Pression huile maxi (bar)	10
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0.34
Capacité d'huile carter (L)	40

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	517.3
Chaleur rayonnée (kW)	71.8
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	300

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	635
Débit d'air combustion (L/s)	530



D700

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA491S4
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R448
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<4
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	660
Puissance secours 27°C (kVA)	725
Rendement à 4/4 charge (%)	93.9
Débit d'air (m3/s)	1
Rapport de court circuit (Kcc)	0.38
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	343
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	205
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	1958
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	17.5
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	16.3
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0.9
R. inverse saturée (X2) (%)	15.2
CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.9
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.6
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	43
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	1578
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	13.3
Perte à vide (W)	8110
Dissipation de chaleur (W)	33710



D700

COFFRET

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.