



DESRIPTIF

- Régulation mécanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

T8K

Type moteur	L3E-SD
Type alternateur	ECO3-2S

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	7.5
Puissance max ESP (kWe)	6
Puissance max PRP (kVA)	6.8
Puissance max PRP (kWe)	5.5
Intensité (A)	11
Coffret Standard	NEXYS
Coffret en Option	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	1220
Largeur (mm)	700
Hauteur (mm)	922
Poids net (kg)	280
Capacité de réservoir (L)	50

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M125
Longueur (mm).	1482
Largeur (mm).	760
Hauteur (mm).	1030
Poids net (kg).	390
Capacité du réservoir (L).	50
dB(A)@1m (50Hz)	69
LWA (50Hz)	86

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	6	7.5	5.5	6.8	10
400/230	6	7.5	5.5	6.8	11
380/220	6	7.5	5.5	6.8	11
240 TRI	6	7.5	5.5	6.8	18
230 TRI	6	7.5	5.5	6.8	19
220 TRI	6	7.5	5.5	6.8	20
220/127	5.6	7	5.1	6.4	18
200/115	6	7.5	5.5	6.8	22



T8K

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MITSUBISHI L3E-SD , 4-temps, ATHMO ,
Disposition des cylindres	3 en L
Cylindrée (L)	0.95
Alésage (mm) x Course (mm)	76 x 70
Taux de compression	23 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	3.5
Puissance ESP (kW)	7.37
Classe de régulation (%)	2.5
BMEP (bar)	5.63
Type de régulation	MECA

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	3.7
Température d'eau max (C°)	111
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	0.2
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	0.4
Contrepression disponible sur air (mm CE)	10
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	76.5

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	490
Débit de gaz d'échappement (L/s)	23.6
Contre-pression echappement (mm CE)	800

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	N/A
Conso. 100% charge (L/h)	2.3
Conso. 75% charge (L/h)	1.7
Conso. 50% charge (L/h)	1.3
Débit max. pompe fuel (L/h)	18

HUILE

Capacité d'huile (L)	4.1
Pression huile mini (bar)	0.5
Pression huile maxi (bar)	4
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0.01
Capacité d'huile carter (L)	3.6

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	7
Chaleur rayonnée (kW)	0.5
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	8

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	310
Débit d'air combustion (L/s)	9.9



T8K

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	MECC ALTE
Type alternateur	ECO3-2S
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	1000
Survitesse (rpm)	N/A
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	NO
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H
Régulation	SR7/2
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	N/A
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	N/A
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	N/A
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	N/A
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	N/A

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	8
Puissance secours 27°C (kVA)	9
Rendement à 4/4 charge (%)	83.5
Débit d'air (m3/s)	0.06
Rapport de court circuit (Kcc)	0.78
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	206
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	68
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	0.78
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	18.5
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	18
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	13.3
CT subtransitoire (T''d) (ms)	12
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	72.7
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	6.4
R. inverse saturée (X2) (%)	18.3
CT de l'induit (Ta) (ms)	13
Courant d'excitation à vide (io) (A)	N/A
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	N/A
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	N/A
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	N/A
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	N/A
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	N/A
Perte à vide (W)	N/A
Dissipation de chaleur (W)	N/A



T8K

COFFRET

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.