



#### DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

## DEFINITION DES PUISSANCES

**PRP** : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

**ESP** : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

## CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

# T1540

Type moteur	S12R-PTA2
Type alternateur	LSA502L8

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	1540
Puissance max ESP (kWe)	1232
Puissance max PRP (kVA)	1400
Puissance max PRP (kWe)	1120
Intensité (A)	2223
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS
Coffret en Option	KERYS

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	4422
Largeur (mm)	2000
Hauteur (mm)	2365
Poids net (kg)	10147

## TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	1232	1540	1120	1400	2143
400/230	1232	1540	1120	1400	2223
380/220	1232	1540	1120	1400	2340



# T1540

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MITSUBISHI S12R-PTA2 , 4- temps, TURBO , AIR/WATER
Disposition des cylindres	12 en V
Cylindrée (L)	49.03
Alésage (mm) x Course (mm)	170 x 180
Taux de compression	14 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	9
Puissance ESP (kW)	1315
Classe de régulation (%)	0.25
BMEP (bar)	19.5
Type de régulation	ELEC

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	300
Température d'eau max (C°)	98
Température d'eau en sortie (C°)	95
Puissance ventilateur (kW)	30
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	25.9
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	82-94

### EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	520
Débit de gaz d'échappement (L/s)	4216
Contre-pression echappement (mm CE)	600

### CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	321
Conso. 100% charge (L/h)	288
Conso. 75% charge (L/h)	218
Conso. 50% charge (L/h)	155
Débit max. pompe fuel (L/h)	588

### HUILE

Capacité d'huile (L)	180
Pression huile mini (bar)	2.5
Pression huile maxi (bar)	5.8
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	1
Capacité d'huile carter (L)	150

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	816
Chaleur rayonnée (kW)	84
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	698

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	400
Débit d'air combustion (L/s)	1600



# T1540

## CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

### DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA502L8
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R448V50
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<3.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

### AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1500
Puissance secours 27°C (kVA)	1650
Rendement à 4/4 charge (%)	95.4
Débit d'air (m3/s)	1.8
Rapport de court circuit (Kcc)	0.31
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	378
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	227
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	3910
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	17.4
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	180
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14.8
CT subtransitoire (T''d) (ms)	18
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	15.4
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	3.3
R. inverse saturée (X2) (%)	15.1
CT de l'induit (Ta) (ms)	27
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.9
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.9
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	42
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	3701
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12.4
Perte à vide (W)	15420
Dissipation de chaleur (W)	57110

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### CONTENEUR ISO20

Type d'insonorisation	ISO20 Si
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	15307
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	89
LWA (50Hz)	110

### CONTENEUR CIR20 SSI

Type d'insonorisation	CIR20 SSI
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	16470
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	84
LWA (50Hz)	106



# T1540

## COFFRET

### M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

### TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.



Le coffret de commande KERYS a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en terme de conduite et de surveillances des groupes électrogènes. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Le KERYS peut être intégré en pupitre, directement sur le groupe, ou en armoire séparée, pour répondre à toutes les contraintes des centrales d'énergie basse ou haute tension.

### Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence.

Caractéristiques complémentaires :

Couplage, Site web, Aide au diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et archivages, Gestion des impacts de charge, 8 configurations d'installation disponibles, Qualification aux normes internationales.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

