



DESCRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C° ; altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

T1650C

Type moteur	S12R-PTAW
Type alternateur	LSA502L8

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	1650
Puissance max ESP (kWe)	1320
Puissance max PRP (kVA)	1500
Puissance max PRP (kWe)	1200
Intensité (A)	2382
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS
Coffret en Option	KERYS

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)
Largeur (mm)
Hauteur (mm)
Poids net (kg)
Capacité de réservoir (L)

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	1320	1650	1200	1500	2296
400/230	1320	1650	1200	1500	2382
380/220	1320	1650	1200	1500	2507



T1650C

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MITSUBISHI S12R-PTAW , 4- temps, TURBO , AIR/WATER
Disposition des cylindres	12 en V
Cylindrée (L)	49.03
Alésage (mm) x Course (mm)	170 x 180
Taux de compression	14.5
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	9
Puissance ESP (kW)	1462
Classe de régulation (%)	0.25
BMEP (bar)	21.69
Type de régulation	ELEC

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	480
Température d'eau max (C°)	98
Température d'eau en sortie (C°)	95
Puissance ventilateur (kW)	44
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	25.3
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	71-85

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	550
Débit de gaz d'échappement (L/s)	5766
Contre-pression echappement (mm CE)	600

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	360
Conso. 100% charge (L/h)	320
Conso. 75% charge (L/h)	240
Conso. 50% charge (L/h)	170
Débit max. pompe fuel (L/h)	N/A

HUILE

Capacité d'huile (L)	180
Pression huile mini (bar)	4.9
Pression huile maxi (bar)	6.4
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	N/A
Capacité d'huile carter (L)	150

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	1245
Chaleur rayonnée (kW)	114
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	420

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	400
Débit d'air combustion (L/s)	2183



T1650C

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA502L8
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R448V50
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<3.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1500
Puissance secours 27°C (kVA)	1650
Rendement à 4/4 charge (%)	95.4
Débit d'air (m3/s)	1.8
Rapport de court circuit (Kcc)	0.31
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	378
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	227
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	3910
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	17.4
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	180
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14.8
CT subtransitoire (T''d) (ms)	18
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	15.4
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	3.3
R. inverse saturée (X2) (%)	15.1
CT de l'induit (Ta) (ms)	27
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.9
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3.9
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	42
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	3701
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12.4
Perte à vide (W)	15420
Dissipation de chaleur (W)	57110

Type d'insonorisation
 Longueur (mm).
 Largeur (mm).
 Hauteur (mm).
 Poids net (kg).
 Capacité du réservoir (L).
 dB(A)@1m (50Hz)
 LWA (50Hz)



T1650C

COFFRET

M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.



Le coffret de commande KERYS a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en terme de conduite et de surveillances des groupes électrogènes. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Le KERYS peut être intégré en pupitre, directement sur le groupe, ou en armoire séparée, pour répondre à toutes les contraintes des centrales d'énergie basse ou haute tension.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence.

Caractéristiques complémentaires : Couplage, Site web, Aide au diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et archivages, Gestion des impacts de charge, 8 configurations d'installation disponibles, Qualification aux normes internationales.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

