



#### DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

## DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

## CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

# T1900

Type moteur	S16R-PTA
Type alternateur	LSA512S55

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	1900
Puissance max ESP (kWe)	1520
Puissance max PRP (kVA)	1727.3
Puissance max PRP (kWe)	1381.8
Intensité (A)	2742
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS
Coffret en Option	KERYS

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	5497
Largeur (mm)	2286
Hauteur (mm)	2479
Poids net (kg)	12891

## TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	1520	1900	1382	1727	2643
400/230	1520	1900	1382	1727	2742
380/220	1520	1900	1382	1727	2887



# T1900

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MITSUBISHI S16R-PTA , 4- temps, TURBO , AIR/WATER
Disposition des cylindres	16 en V
Cylindrée (L)	65.37
Alésage (mm) x Course (mm)	170 x 180
Taux de compression	14 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	9
Puissance ESP (kW)	1620
Classe de régulation (%)	0.25
BMEP (bar)	18.11
Type de régulation	ELEC

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	345
Température d'eau max (C°)	98
Température d'eau en sortie (C°)	95
Puissance ventilateur (kW)	40.2
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	33.5
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	82-94

### EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	539
Débit de gaz d'échappement (L/s)	5150
Contre-pression echappement (mm CE)	600

### CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	388
Conso. 100% charge (L/h)	353
Conso. 75% charge (L/h)	266
Conso. 50% charge (L/h)	188
Débit max. pompe fuel (L/h)	588

### HUILE

Capacité d'huile (L)	230
Pression huile mini (bar)	2.5
Pression huile maxi (bar)	5.8
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	1.32
Capacité d'huile carter (L)	140

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	977
Chaleur rayonnée (kW)	102
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	852

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	400
Débit d'air combustion (L/s)	1950



# T1900

## CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

### DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA512S55
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R449
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<3.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	700

### AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1860
Puissance secours 27°C (kVA)	2046
Rendement à 4/4 charge (%)	95.6
Débit d'air (m3/s)	2.5
Rapport de court circuit (Kcc)	0.33
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	374
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	224
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2660
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	28.4
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	237
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14.8
CT subtransitoire (T''d) (ms)	22
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	18.5
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	3.5
R. inverse saturée (X2) (%)	16.6
CT de l'induit (Ta) (ms)	39
Courant d'excitation à vide (io) (A)	1.3
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	5.6
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	64
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	700
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	3720
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	14.5
Perte à vide (W)	15300
Dissipation de chaleur (W)	68000

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### CONTENEUR ISO40

Type d'insonorisation	ISO40 Si
Longueur (mm).	12192
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	19962
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	91
LWA (50Hz)	115



# T1900

## COFFRET

### M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

### TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

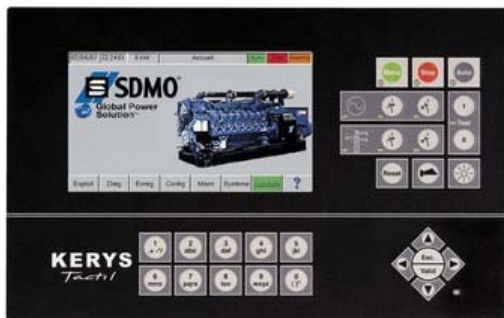
Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.



Le coffret de commande KERYS a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en terme de conduite et de surveillances des groupes électrogènes. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Le KERYS peut être intégré en pupitre, directement sur le groupe, ou en armoire séparée, pour répondre à toutes les contraintes des centrales d'énergie basse ou haute tension.

### Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence.

Caractéristiques complémentaires :

Couplage, Site web, Aide au diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et archivages, Gestion des impacts de charge, 8 configurations d'installation disponibles, Qualification aux normes internationales.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

