



DESRIPTIF

- Régulation électronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Radiateur pour température faisceau 46°C maxi avec ventilateur mécanique
- Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

X1100C

Type moteur	16V2000G65E
Type alternateur	LSA502S4

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	1100
Puissance max ESP (kWe)	880
Puissance max PRP (kVA)	1000
Puissance max PRP (kWe)	800
Intensité (A)	1588
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS
Coffret en Option	KERYs

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	4315
Largeur (mm)	1848
Hauteur (mm)	2150
Poids net (kg)	6588

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M427SSI
Longueur (mm).	6400
Largeur (mm).	2170
Hauteur (mm).	2721
Poids net (kg).	9840
Capacité du réservoir (L).	930
dB(A)@1m (50Hz)	86.9
LWA (50Hz)	108

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	880	1100	800	1000	1530
400/230	880	1100	800	1000	1588
380/220	880	1100	800	1000	1671



X1100C

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MTU 16V2000G65E , 4- temps, TURBO , AIR/AIR 16 X
Disposition des cylindres	V
Cylindrée (L)	31.86
Alésage (mm) x Course (mm)	130 x 150
Taux de compression	16
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	7.5
Puissance ESP (kW)	975
Classe de régulation (%)	N/A
BMEP (bar)	22.35
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	N/A
Température d'eau max (C°)	102
Température d'eau en sortie (C°)	95
Puissance ventilateur (kW)	41
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	21.15
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	N/A
Thermostat (°C)	N/A

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	415
Débit de gaz d'échappement (L/s)	3750
Contre-pression echappement (mm CE)	500

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	252
Conso. 100% charge (L/h)	232
Conso. 75% charge (L/h)	169
Conso. 50% charge (L/h)	114
Débit max. pompe fuel (L/h)	600

HUILE

Capacité d'huile (L)	102
Pression huile mini (bar)	4.7
Pression huile maxi (bar)	7.5
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	N/A
Capacité d'huile carter (L)	92

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	N/A
Chaleur rayonnée (kW)	45
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	390

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	150
Débit d'air combustion (L/s)	1600



X1100C

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA502S4
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R448V50
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<3.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1040
Puissance secours 27°C (kVA)	1145
Rendement à 4/4 charge (%)	94.7
Débit d'air (m3/s)	1.8
Rapport de court circuit (Kcc)	0.3
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	394
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	236
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	3411
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	20.8
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	180
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	17.6
CT subtransitoire (T''d) (ms)	18
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	18.6
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	3.7
R. inverse saturée (X2) (%)	18.2
CT de l'induit (Ta) (ms)	27
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.9
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	4
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	44
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	2383
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	14.2
Perte à vide (W)	12830
Dissipation de chaleur (W)	45880

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M427
Longueur (mm).	6400
Largeur (mm).	2170
Hauteur (mm).	2721
Poids net (kg).	9700
Capacité du réservoir (L).	930
dB(A)@1m (50Hz)	90.9
LWA (50Hz)	112

CONTENEUR ISO20

Type d'insonorisation	ISO20 Si
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	11596
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	89.1
LWA (50Hz)	110

CONTENEUR CIR20 SSI

Type d'insonorisation	CIR20 SSi
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	13010
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	79.7
LWA (50Hz)	101



X1100C

COFFRET

M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

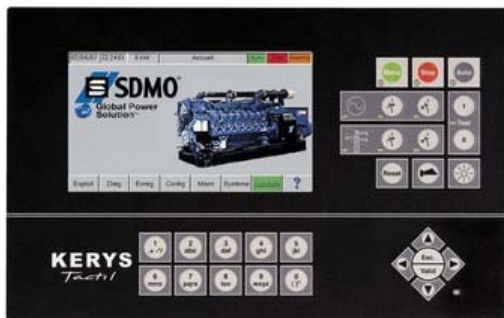
Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.



Le coffret de commande KERYS a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en terme de conduite et de surveillances des groupes électrogènes. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Le KERYS peut être intégré en pupitre, directement sur le groupe, ou en armoire séparée, pour répondre à toutes les contraintes des centrales d'énergie basse ou haute tension.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence.

Caractéristiques complémentaires :

Couplage, Site web, Aide au diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et archivages, Gestion des impacts de charge, 8 configurations d'installation disponibles, Qualification aux normes internationales.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

