



#### DESRIPTIF

- ➡ Régulation électronique
- ➡ Châssis mecosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- ➡ Radiateur pour température faisceau 46°C maxi avec ventilateur mécanique
- ➡ Compensateur(s) échappement avec brides
- ➡ Démarreur et alternateur de charge 24V
- ➡ Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- ➡ Manuel d'utilisation et de mise en service

## DEFINITION DES PUISSANCES

**PRP** : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

**ESP** : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

## CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

# X1400C

Type moteur	12V4000G21E
Type alternateur	LSA502L7

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	1400
Puissance max ESP (kWe)	1120
Puissance max PRP (kVA)	1272.7
Puissance max PRP (kWe)	1018.2
Intensité (A)	2021
Coffret en Option	M80
Coffret en Option	TELYS
Coffret en Option	KERYs

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	3662
Largeur (mm)	1885
Hauteur (mm)	2160
Poids net (kg)	9778

## TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	1120	1400	1018	1273	1948
400/230	1120	1400	1018	1273	2021
380/220	1120	1400	1018	1273	2127



# X1400C

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	MTU 12V4000G21E , 4-temps, TURBO , AIR/WATER
Disposition des cylindres	12 enV
Cylindrée (L)	48.75
Alésage (mm) x Course (mm)	165 x 190
Taux de compression	16.6
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	9.5
Puissance ESP (kW)	1330
Classe de régulation (%)	0.5
BMEP (bar)	19.77
Type de régulation	ELEC

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	N/A
Température d'eau max (C°)	97
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	N/A
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	20.1
Contrepression disponible sur air (mm CE)	21
Type de réfrigérant	COOLELF-MDX
Thermostat (°C)	79/--

### EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	475
Débit de gaz d'échappement (L/s)	4300
Contre-pression echappement (mm CE)	300

### CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	328
Conso. 100% charge (L/h)	295
Conso. 75% charge (L/h)	223
Conso. 50% charge (L/h)	139
Débit max. pompe fuel (L/h)	1062

### HUILE

Capacité d'huile (L)	260
Pression huile mini (bar)	3
Pression huile maxi (bar)	5.5
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	1.58
Capacité d'huile carter (L)	200

### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	906
Chaleur rayonnée (kW)	75
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	555+320

### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	150
Débit d'air combustion (L/s)	1800



# X1400C

## CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

### DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA502L7
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R448V50
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<3.5
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

### AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	1350
Puissance secours 27°C (kVA)	1485
Rendement à 4/4 charge (%)	95.3
Débit d'air (m3/s)	1.8
Rapport de court circuit (Kcc)	0.34
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	364
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	218
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	3750
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	17.4
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	180
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	14.8
CT subtransitoire (T''d) (ms)	18
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	15.5
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	3.6
R. inverse saturée (X2) (%)	15.2
CT de l'induit (Ta) (ms)	27
Courant d'excitation à vide (io) (A)	1
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	4
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	44
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	3181
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12.4
Perte à vide (W)	15260
Dissipation de chaleur (W)	53260

## ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

### CONTENEUR CIR20 SSI

Type d'insonorisation	CIR20 SSi
Longueur (mm).	6058
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	16500
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	84
LWA (50Hz)	106

### CONTENEUR EUR40 SI

Type d'insonorisation	EUR40 Si
Longueur (mm).	12192
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	20300
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	85
LWA (50Hz)	108

### CONTENEUR EUR40 SSI

Type d'insonorisation	EUR40 SSi
Longueur (mm).	12192
Largeur (mm).	2438
Hauteur (mm).	2896
Poids net (kg).	21030
Capacité du réservoir (L).	500
dB(A)@1m (50Hz)	79
LWA (50Hz)	102



# X1400C

## COFFRET

### M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

### TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquence-mètre.

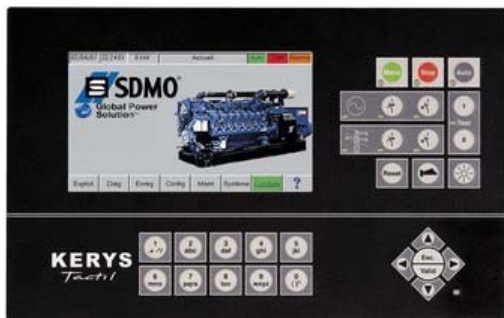
Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.



Le coffret de commande KERYS a été développé pour répondre aux attentes spécifiques des professionnels en terme de conduite et de surveillances des groupes électrogènes. Ainsi, il offre un large éventail de fonctionnalités. Ce coffret équipe en standard tous les groupes électrogènes destinés à une fonction de couplage et est en option sur le reste de notre gamme. Le KERYS peut être intégré en pupitre, directement sur le groupe, ou en armoire séparée, pour répondre à toutes les contraintes des centrales d'énergie basse ou haute tension.

### Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence.

Caractéristiques complémentaires :

Couplage, Site web, Aide au diagnostic, Assistance et maintenance, Courbes et archivages, Gestion des impacts de charge, 8 configurations d'installation disponibles, Qualification aux normes internationales.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

