



DESRIPTIF

- Disjoncteur tétrapolaire
- Anneau de levage central
- Préfiltre décanteur fuel
- Pompe de vidange d'huile
- Coupe batterie
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Préchauffage d'air d'admission
- Protection différentielle et piquet de terre
- Capot Rental Compact
- Alternateur Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R22C3 (CE)

| | |
|------------------|-------------|
| Type moteur | S4Q2-Z361SD |
| Type alternateur | LSA 40 M5 |
| Type de Capot | M3126 |
| | N/A |

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|-------------------------|-------|
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Valeur de Tension | 400 |
| Puissance max ESP (kVA) | 22 |
| Puissance max ESP (kWe) | 17.6 |
| Puissance max PRP (kVA) | 20 |
| Puissance max PRP (kWe) | 16 |
| Intensité (A) | 32 |
| Coffret Standard | NEXYS |

ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

| | |
|-------------------------------|------|
| Longueur (mm). | 1850 |
| Largeur (mm). | 901 |
| Hauteur (mm). | 1355 |
| Poids net (kg). | 735 |
| Capacité du réservoir (L). | 153 |
| Autonomie à 75% de charge (h) | N/A |
| Autonomie à 50% de charge (h) | N/A |

ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

| | |
|-------------------------------|------|
| Longueur (mm). | 1850 |
| Largeur (mm). | 901 |
| Hauteur (mm). | 1355 |
| Poids net (kg). | 735 |
| Capacité du réservoir (L). | 153 |
| Autonomie à 75% de charge (h) | N/A |
| Autonomie à 50% de charge (h) | N/A |

NIVEAUX SONORES

| | |
|--|-----------|
| Niveau de pression acoustique @1m dB(A) () | 73 (0.79) |
| Niveau de pression acoustique @7m dB(A) () | 60 (0.79) |
| Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) | 90 |



R22C3 (CE)

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Description | S4Q2-Z361SD |
| Marque moteur | MITSUBISHI |
| Disposition des cylindres | L |
| Nombre de cylindre | 4 |
| Cylindrée (L) | 2.5058348309 98 |
| Alésage (mm) x Course (mm) | 88 x 103 |
| Taux de compression | 22 : 1 |
| Vitesse (RPM) | 1500 |
| Vitesse de pistons (m/s) | 5.15 |
| Puissance ESP (kW) | 22.2 |
| Classe de régulation (%) | < 5% |
| BMEP (bar) | 6.4808740780 15 |
| Type de régulation | Mécanique |

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

| | |
|---|---------|
| Capacité moteur et radiateur (L) | 6 |
| Température d'eau max (C°) | 105 |
| Température d'eau en sortie (C°) | N/A |
| Puissance ventilateur (kW) | 0.7 |
| Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s) | N/A |
| Contrepression disponible sur air (mm CE) | N/A |
| Type de réfrigérant | Gencool |

EMISSIONS

| | |
|-------------------------|-----|
| Emission HC (g/kW.h) | N/A |
| Emission HCNOx (g/kW.h) | N/A |
| Emission CO (g/kW.h) | N/A |
| Emission PM (g/kW.h) | N/A |

ECHAPPEMENT

| | |
|--|-----|
| Débit de gaz d'échappement (L/s) | N/A |
| Température des gaz d'échappement (°C) | N/A |
| Contre-pression echappement (mm CE) | 680 |

CARBURANT

| | |
|-----------------------------|-----|
| Conso. carburant 110% (L/h) | N/A |
| Conso. 100% charge (L/h) | 6.2 |
| Conso. 75% charge (L/h) | N/A |
| Conso. 50% charge (L/h) | N/A |
| Débit max. pompe fuel (L/h) | N/A |

HUILE

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacité d'huile (L) | 6.5 |
| Pression huile mini (bar) | 1 |
| Pression huile maxi (bar) | 3.9 |
| Conso. d'huile 100% charge (L/h) | N/A |
| Capacité d'huile carter (L) | 5.5 |

BILAN THERMIQUE

| | |
|---------------------------------|-----|
| Chaleur rayonnée (kW) | N/A |
| Chaleur rejetée dans l'eau (kW) | N/A |

AIR D'ADMISSION

| | |
|---|-----|
| Contre pression d'admission max (mm CE) | 200 |
| Débit d'air combustion (L/s) | N/A |



R22C3 (CE)

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

| | |
|---|------------------|
| Description | LSA 40 M5 |
| Marque d'alternateur | LEROY SOMER |
| Nombre de phase | 3 |
| Altitude (m) | 0 à 1000 |
| Survitesses (rpm) | 2250 |
| Nombre de pôles | 4 |
| Système d'excitation | AREP |
| Classe d'isolement | H |
| Régulation | R438 |
| Courant de court-circuit | 3 IN pendant 10S |
| Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%) | <3 |
| Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%) | <3C |
| Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Nombre de paliers | 1 |
| Accouplement | Direct |
| Régulation de tension à régime établi (%) | +/- 0.5% |
| Débit d'air (m3/s) | 0.06 |

AUTRES DONNEES

| | |
|---|------|
| Courant d'excitation à vide (i_o) (A) | 0.8 |
| Courant d'excitation en charge (i_c) (A) | 2 |
| Tension d'excitation en charge (u_c) (V) | 24 |
| Temps de réponse ($\Delta U = 20\%$ transitoire) (ms) | N/A |
| Démarrage ($\Delta U = 20\%$ perm. ou 50% trans.) (kVA) | 52 |
| Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%) | 13.1 |
| Perte à vide (W) | 660 |
| Dissipation de chaleur (W) | 2360 |

REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)

| | |
|---|------|
| Rapport de court circuit (Kcc) | 0.63 |
| R. longitudinale synchrone non saturée (X_d) (%) | 193 |
| R. transversale synchrone non saturée (X_q) (%) | 116 |
| CT transitoire à vide (T'_{do}) (ms) | 1006 |
| R. longitudinale transitoire saturée (X'_d) (%) | 15.4 |
| CT transitoire en Court circuit (T'_d) (ms) | 74 |
| R. longitudinale subtransitoire saturée (X''_d) (%) | 7.7 |
| CT subtransitoire (T''_d) (ms) | 7 |
| R. transversale subtransitoire saturée (X''_q) (%) | 16.2 |
| R. homopolaire non saturée (X_o) (%) | 0.1 |
| R. inverse saturée (X_2) (%) | 12 |
| CT de l'induit (T_a) (ms) | 11 |

PUISSANCES

| | |
|--|------|
| Facteur Puissance (cos Phi) | 0.8 |
| Puissance nominale continue 40°C (kVA) | 20 |
| Puissance nominale secours 40°C (kVA) | 21.5 |
| Puissance secours 27°C (kVA) | 22 |
| Rendement à 4/4 charge (%) | 87.1 |

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.