



DESRIPTIF

- ➔ Refroidi par eau
- ➔ Diesel
- ➔ Moteur industriel
- ➔ 3000 Tr/min
- ➔ Regulation mecanique
- ➔ Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- ➔ Démarreur et alternateur de charge 12V
- ➔ Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- ➔ Réservoir plastique amovible
- ➔ Modys avec démarrage automatique
- ➔ Voltmètre
- ➔ Compteur horaire
- ➔ Disjoncteur de puissance
- ➔ Régulateur automatique de tension
- ➔ Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

S6HM

Type moteur	KDW502
Type alternateur	ES20FS130
Classe de performance	G2

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	220 MONO
Puissance max ESP (kVA)	5.6
Puissance max ESP (kWe)	5.6
Puissance max PRP (kVA)	N/A
Puissance max PRP (kWe)	N/A
Intensité (A)	25
Coffret Standard	MODYS STORM
Coffret en Option	Kit brouette pour STORM 502
Coffret en Option	Pack prises monophasé 50hz

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	N/A
Largeur (mm)	N/A
Hauteur (mm)	N/A
Poids net (kg)	N/A

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	K502
Longueur (mm).	1138
Largeur (mm).	680
Hauteur (mm).	786
Poids net (kg).	231
Capacité du réservoir (L).	30
Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ()	77 (0.7)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	93

CARACTERISTIQUES GENERALES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
240 MONO	5.6	5.6	-	-	23
230 MONO	5.6	5.6	-	-	24
220 MONO	5.6	5.6	-	-	25



S6HM

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	KOHLER KDW502 , 4- temps, Athmo , Air/Water DC 2 X
Disposition des cylindres	L
Cylindrée (L)	0.5
Alésage (mm) x Course (mm)	72 x 62
Taux de compression	22,8 : 1
Vitesse (RPM)	3000
Vitesse de pistons (m/s)	6.2
Puissance ESP (kW)	7.3
Classe de régulation (%)	N/A
BMEP (bar)	5.23
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	2.5
Température d'eau max (C°)	110
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	N/A
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	N/A
Contrepression disponible sur air (mm CE)	N/A
Type de réfrigérant	Gencool
Thermostat (°C)	80

EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emission HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	N/A
Débit de gaz d'échappement (L/s)	N/A
Contre-pression echappement (mm CE)	N/A

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	N/A
Conso. 100% charge (L/h)	N/A
Conso. 75% charge (L/h)	N/A
Conso. 50% charge (L/h)	N/A
Débit max. pompe fuel (L/h)	N/A

HUILE

Capacité d'huile (L)	1.4
Pression huile mini (bar)	0.4
Pression huile maxi (bar)	N/A
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	N/A
Capacité d'huile carter (L)	1.4

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	N/A
Chaleur rayonnée (kW)	N/A
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	N/A

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	714
Débit d'air combustion (L/s)	N/A



S6HM

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

Marque d'alternateur	MECC ALTE
Type alternateur	ES20FS130
Nombre de phase	1
Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	N/A
Nombre de pôles	2
Système d'excitation	AVR
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / N/A
Régulation	N/A
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	N/A
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	N/A
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	N/A
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	N/A
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	N/A

AUTRES DONNEES

Puissance nominale continue 40°C (kVA)	8
Puissance secours 27°C (kVA)	8.5
Rendement à 4/4 charge (%)	79.4
Débit d'air (m3/s)	0.08
Rapport de court circuit (Kcc)	N/A
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	N/A
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	N/A
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	N/A
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	N/A
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	N/A
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	N/A
CT subtransitoire (T''d) (ms)	N/A
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	N/A
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	N/A
R. inverse saturée (X2) (%)	N/A
CT de l'induit (Ta) (ms)	N/A
Courant d'excitation à vide (io) (A)	N/A
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	N/A
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	N/A
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	N/A
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	N/A
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	N/A
Perte à vide (W)	N/A
Dissipation de chaleur (W)	N/A



S6HM

COFFRET

Coffret MODYS

Kit brouette



Coffret MODYS avec Pack démarrage.

Kit brouette

Securité pour :

- Température eau
- Pression d'huile
- Survitesse
- Defaut demarrage
- Bouton d'arrêt d'urgence

- Voltmètre
- Compteur horaire
- Disjoncteur

Pack prises monophasées



Pack prises monophasées 50hz