



DESRIPTIF

- ➔ Refroidi par eau
- ➔ Diesel
- ➔ Moteur industriel
- ➔ 3000 Tr/min
- ➔ Regulation mecanique
- ➔ Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- ➔ Démarreur et alternateur de charge 12V
- ➔ Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- ➔ Réservoir plastique amovible
- ➔ Modys avec démarrage automatique
- ➔ Voltmètre
- ➔ Compteur horaire
- ➔ Disjoncteur de puissance
- ➔ Régulateur automatique de tension
- ➔ Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

S7H

| | |
|-----------------------|--------------|
| Type moteur | KDW502 |
| Type alternateur | ET20FS-130/A |
| Classe de performance | G2 |

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Tension de Référence (V) | 400/230 |
| Puissance max ESP (kVA) | 7 |
| Puissance max ESP (kWe) | 5.6 |
| Puissance max PRP (kVA) | N/A |
| Puissance max PRP (kWe) | N/A |
| Intensité (A) | 10 |
| Coffret Standard | MODYS STORM |
| Coffret en Option | Kit brouette pour STORM 502 |
| Coffret en Option | Pack prises triphase 50hz |

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

| | |
|----------------|-----|
| Longueur (mm) | N/A |
| Largeur (mm) | N/A |
| Hauteur (mm) | N/A |
| Poids net (kg) | N/A |

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

| | |
|--|----------|
| Type d'insonorisation | K502 |
| Longueur (mm). | 1138 |
| Largeur (mm). | 680 |
| Hauteur (mm). | 786 |
| Poids net (kg). | 235 |
| Capacité du réservoir (L). | 30 |
| Niveau de pression acoustique @1m dB(A) () | 77 (0.7) |
| Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa) | 93 |

CARACTERISTIQUES GENERALES

| Tensions | ESP | | PRP | | Ampères secours |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| | kWe | kVA | kWe | kVA | |
| 400/230 | 5.6 | 7 | - | - | 10 |



S7H

CARACTERISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES Moteur

| | |
|----------------------------|---|
| Marque moteur | KOHLER KDW502 , 4- temps, Athmo , Air/Water DC 2 X |
| Disposition des cylindres | L |
| Cylindrée (L) | 0.5 |
| Alésage (mm) x Course (mm) | 72 x 62 |
| Taux de compression | 22,8 : 1 |
| Vitesse (RPM) | 3000 |
| Vitesse de pistons (m/s) | 6.2 |
| Puissance ESP (kW) | 7.3 |
| Classe de régulation (%) | N/A |
| BMEP (bar) | 5.23 |
| Type de régulation | Mécanique |

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

| | |
|---|---------|
| Capacité moteur et radiateur (L) | 2.5 |
| Température d'eau max (C°) | 110 |
| Température d'eau en sortie (C°) | N/A |
| Puissance ventilateur (kW) | N/A |
| Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s) | N/A |
| Contrepression disponible sur air (mm CE) | N/A |
| Type de réfrigérant | Gencool |
| Thermostat (°C) | 80 |

EMISSIONS

| | |
|-------------------------|-----|
| Emission PM (g/kW.h) | N/A |
| Emission CO (g/kW.h) | N/A |
| Emission HCNOx (g/kW.h) | N/A |
| Emission HC (g/kW.h) | N/A |

ECHAPPEMENT

| | |
|--|-----|
| Température des gaz d'échappement (°C) | N/A |
| Débit de gaz d'échappement (L/s) | N/A |
| Contre-pression echappement (mm CE) | N/A |

CARBURANT

| | |
|-----------------------------|-----|
| Conso. carburant 110% (L/h) | N/A |
| Conso. 100% charge (L/h) | N/A |
| Conso. 75% charge (L/h) | N/A |
| Conso. 50% charge (L/h) | N/A |
| Débit max. pompe fuel (L/h) | N/A |

HUILE

| | |
|----------------------------------|-----|
| Capacité d'huile (L) | 1.4 |
| Pression huile mini (bar) | 0.4 |
| Pression huile maxi (bar) | N/A |
| Conso. d'huile 100% charge (L/h) | N/A |
| Capacité d'huile carter (L) | 1.4 |

BILAN THERMIQUE

| | |
|---|-----|
| Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) | N/A |
| Chaleur rayonnée (kW) | N/A |
| Chaleur rejetée dans l'eau (kW) | N/A |

AIR D'ADMISSION

| | |
|---|-----|
| Contre pression d'admission max (mm CE) | 714 |
| Débit d'air combustion (L/s) | N/A |



S7H

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES

| | |
|---|---------------|
| Marque d'alternateur | MECC ALTE |
| Type alternateur | ET20FS-130/A |
| Nombre de phase | 3 |
| Facteur Puissance (cos Phi) | N/A |
| Altitude (m) | 0 à 1000 |
| Survitesse (rpm) | N/A |
| Nombre de pôles | 2 |
| Système d'excitation | AVR |
| Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C | H / H / 125°K |
| Régulation | N/A |
| Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%) | N/A |
| Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC) | N/A |
| Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC) | N/A |
| Nombre de paliers | 1 |
| Accouplement | Direct |
| Régulation de tension à régime établi (%) | N/A |
| Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) | N/A |

AUTRES DONNEES

| | |
|---|-------|
| Puissance nominale continue 40°C (kVA) | 9 |
| Puissance secours 27°C (kVA) | N/A |
| Rendement à 4/4 charge (%) | 81.9 |
| Débit d'air (m3/s) | N/A |
| Rapport de court circuit (Kcc) | 0.58 |
| R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%) | 353 |
| R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%) | 109.3 |
| CT transitoire à vide (T'do) (ms) | 650 |
| R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%) | 39.2 |
| CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) | 54 |
| R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%) | 22.4 |
| CT subtransitoire (T''d) (ms) | 11 |
| R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%) | 109.3 |
| R. homopolaire non saturée (Xo) (%) | 8.8 |
| R. inverse saturée (X2) (%) | 24 |
| CT de l'induit (Ta) (ms) | N/A |
| Courant d'excitation à vide (io) (A) | N/A |
| Courant d'excitation en charge (ic) (A) | N/A |
| Tension d'excitation en charge (uc) (V) | N/A |
| Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) | N/A |
| Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA) | N/A |
| Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%) | N/A |
| Perte à vide (W) | N/A |
| Dissipation de chaleur (W) | N/A |



S7H

COFFRET

Coffret MODYS

Kit brouette



Coffret MODYS avec Pack démarrage.

Kit brouette

Securité pour :

Température eau
Pression d'huile
Survitesse
Defaut demarrage
Bouton d'arrêt d'urgence

Voltmètre
Compteur horaire
Disjoncteur

Pack prises triphasées



Pack prises triphasées