





DESCRIPTIF

- Regulation mecanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions antivibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

DEFINITION DES PUISSANCES

<u>PRP</u>: Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

<u>ESP</u>: Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1

pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer. Humidité relative 60%.

J66C2

Type moteur 4045TFS70
Type alternateur LSA432M45

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	66
Puissance max ESP (kWe)	52.8
Puissance max PRP (kVA)	60
Puissance max PRP (kWe)	48
Intensité (A)	95
Coffret Standard	NEXYS
Coffret en Option	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	1870
Largeur (mm)	994
Hauteur (mm)	1360
Poids net (kg)	1000
Capacité de réservoir (L)	180

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M128
Longueur (mm).	2300
Largeur (mm).	1060
Hauteur (mm).	1680
Poids net (kg).	1470
Capacité du réservoir (L).	180
dB(A)@1m (50Hz)	71
LWA (50Hz)	88

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
10101010	kWe	kVA	kWe	kVA	7 imperes secours
415/240	53	66	48	60	92
400/230	53	66	48	60	95
380/220	53	66	48	60	100
240 TRI	53	66	48	60	159
230 TRI	53	66	48	60	166
220 TRI	53	66	48	60	173
220/127	53	66	48	60	173
200/115	53	66	48	60	191



J66C2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DUNNEES GENERALES MOTEUR		
Marque moteur	JOHN DEERE 4045TFS70 , 4- temps, TURBO N/A	
Disposition des cylindres	4 en L	
Cylindrée (L)	4.48	
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127	
Taux de compression	N/A	
Vitesse (RPM)	1500	
Vitesse de pistons (m/s)	6.35	
Puissance ESP (kW)	60.5	

0.5

9.81

MECA

Classe de régulation (%)

BMEP (bar)

Type de régulation

SYSTEME DE REFROIDISSE	MENT
Capacité moteur et radiateur (L)	8.5
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	3.33
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	N/A
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	82-94

EMISSIONS		
Emissions PM (g/kW.h)	0.3	
Emission CO (g/kW.h)	1.04	
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A	
Emission HC (g/kW.h)	0.47	

ECHAPPEMENT	
Température des gaz d'échappement (°C) Débit de gaz d'échappement (L/s) Contre-pression echappement (mm CE)	535 195 750
CARBURANT	
Conso. carburant 110% (L/h) Conso. 100% charge (L/h) Conso. 75% charge (L/h) Conso. 50% charge (L/h) Débit max. pompe fuel (L/h)	16.09 14.75 11.26 7.41 N/A
HUILE	
Capacité d'huile (L) Pression huile mini (bar) Pression huile maxi (bar) Conso. d'huile 100% charge (L/h) Capacité d'huile carter (L)	N/A N/A N/A 0.04 N/A
BILAN THERMIQUE	
Chaleur rejetée dans l'échappement (kW) Chaleur rayonnée (kW) Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	45.74 7.38 39
AIR D'ADMISSION	
Contre pression d'admission max (mm CE) Débit d'air combustion (L/s)	300 83.33



J66C2

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES		AUTRES DONNEES	
Marque d'alternateur	LEROY SOMER	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	60
Type alternateur	LSA432M45	Puissance secours 27°C (kVA)	66
Nombre de phase	3	Rendement à 4/4 charge (%)	89
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8	Débit d'air (m3/s)	0.27
Altitude (m)	0-1000	Rapport de court circuit (Kcc)	0.39
Survitesse (rpm)	2250	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	304
Nombre de pôles	4	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	182
Système d excitation	SHUNT	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	1270
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	11.9
Régulation	R230	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	50
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<2	R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	5.9
Forme d'onde : NEMA = TIF-	<50	CT subtransitoire (T"d) (ms)	5
(TGH/THC)	<50	R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	7.4
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0.5
Nombre de paliers	1	R. inverse saturée (X2) (%)	6.7
Accouplement	DIRECT	CT de l'induit (Ta) (ms)	8
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5	Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.4
Temps de réponse (Delta U = 20%	500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	1.6
transitoire) (ms)		Tension d'excitation en charge (uc) (V)	30
		Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
		Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	156
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	15.5
		Perte à vide (W)	1120
		Dissipation de chaleur (W)	5890

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

CONTAINMENT	
Type d'insonorisation	M128 DW
Longueur (mm).	2344
Largeur (mm).	1060
Hauteur (mm).	1900
Poids net (kg).	1697
Capacité du réservoir (L).	390
dB(A)@1m (50Hz)	73.3
LWA (50Hz)	88

J66C2



COFFRET

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.